

КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ



С НАШЕГО
БЕТОНА
ВЗЛЕТАЮТ САМОЛЕТЫ

Содержание

О «Сибавиастрое»	3
О заводе железобетонных изделий компании «Сибавиастрой»	4
Лаборатория	5
История	6
Бетонные смеси	14
Железобетонные изделия	15
Многоэтажная серия 1-120.1С	60
Многоэтажная серия 135С	64
Малозэтажная серия «Победа»	65
Карта поставок	66
Заказчики	68
Контакты	69



О «Сибавиастрое»

Промышленно-строительная компания АО «Сибавиастрой» основана на базе СМУ-11 Гражданской Авиации, образованного в 1929 году в г. Иркутске. Сегодня компания занимается производством товарного бетона, железобетонных и арматурных изделий для нужд строительной отрасли Иркутской области и соседних регионов

«В 2019 году компания «Сибавиастрой» отметила 90-летний юбилей. За эти годы было создано устойчивое, структурно сбалансированное предприятие.

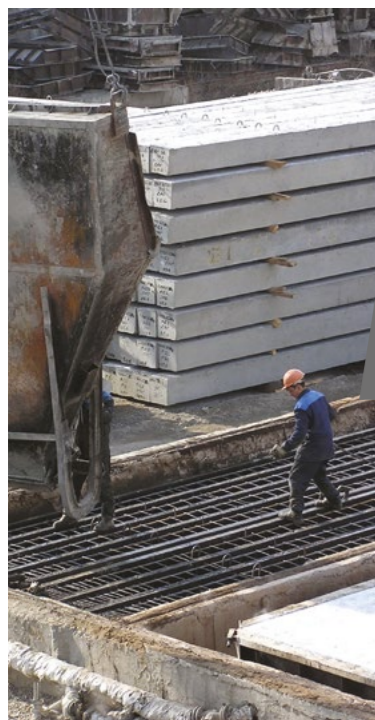
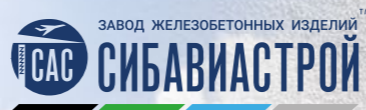
История компании «Сибавиастрой» корнями уходит в годы становления советской власти. Мы начинали с возведения аэродромов, которые имели огромное значение для развития нашего региона. Строительство во все времена требовало не только высоко-профессиональной работы, но и наивысшей ответственности, знания передовых технологий, строгого соблюдения всех норм. Поэтому мы гордимся и дорожим своим именем, что, в свою очередь, заставляет наших работников относиться к делу ответственно, осознавая, что именно они сейчас являются продолжателями славных традиций.

Строительство для нас — не просто работа, это в первую очередь ответственность перед людьми, перед городом, перед будущими поколениями. Именно поэтому открытость бизнеса, высокий уровень профессионализма, преданность делу в сочетании с передовым качеством и надежностью являются основными приоритетами компании.»



Антон Волков
 Председатель Совета директоров

О заводе железобетонных изделий компании «Сибавиастрой»



Завод железобетонных изделий АО «Сибавиастрой» основан в 1954 году и является одним из старейших в Иркутской области. За 65 лет своего существования завод ЖБИ не только не утратил своей значимости, но и сумел нарастить объемы производства, беря на вооружение современные технологии и накопленный опыт. Завод многие годы стабильно обеспечивает своей продукцией как строительные организации, так и частных заказчиков в Иркутске, Иркутской области и соседних регионах.

Мощности завода позволяют производить 200 тысяч кубометров товарного бетона и 40 тысяч кубометров железобетонных изделий ежегодно.

«Есть такое отличное слово — репутация. Так вот, у нашего предприятия годами наработанная хорошая репутация. Наша гордость — конструкции 1-120.1с, которые не боятся даже сильных землетрясений.

Мы активно работаем над расширением продуктовой линейки в области каркасного и панельного домостроения

из сборного железобетона. Так, одной из новаций стало производство индивидуальных малоэтажных домокомплектов на основе 135 сейсмостойкой серии. Заводские домокомплекты позволяют быстро и недорого построить дом, который прослужит не менее 100 лет.»



Сергей Эйсбруннер
Директор завода железобетонных изделий

Лаборатория

Сертифицированная лаборатория на заводе проектирует высококачественные бетоны с уникальными характеристиками (высокопрочные и самоуплотняющиеся бетоны, тяжелые бетоны для аэродромных и дорожных покрытий, а также бетоны с повышенными требованиями к коррозионной стойкости при агрессивном воздействии окружающей среды) путем применения модифицирующих добавок, а также осуществляет ежедневный контроль качества выпускаемой продукции.



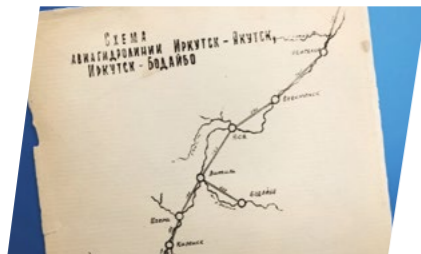
Основные функции:

- Входной контроль качества материалов;
- Ежедневный контроль процесса производства бетона и ЖБИ на всех этапах;
- Выходной контроль качества (испытание контрольных образцов);
- Подбор составов бетонных смесей.

История компании

1929 г.

В составе треста «Граждвиастрой» была образована 5-я Восточно-Сибирская краевая строительная контора. Так началась история нынешнего АО «Сибавиастрой», в которой на протяжении многих десятилетий строили и жилье, и взлетные полосы, и промышленные объекты, и дороги.



1934 г.

В Иркутске, в районе Красных казарм (неподалеку от современного аэропорта), принимается в эксплуатацию «грунтовая взлетно-посадочная полоса-эллипс размером 800 на 600 метров с доведением до круга диаметром 1 000 метров».



1935 г.

В течение года в Иркутске построено 4 жилых дома для авиаторов, в порту – 5 тепляков, служебный корпус, столовая, летно-испытательная станция.



1940 г.

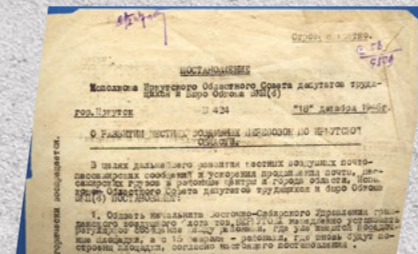
Военное время. С рудников, приисков и комбинатов самолеты вывозили остродефицитные материалы. Для обеспечения необходимой интенсивности полетов, требовались новые аэродромы и реконструкция уже действующих. Работать приходилось по ночам, при свете костров.



История компании

1946 г.

Строительная контора №5 реорганизована в строительно-монтажное управление №11 (по-прежнему остающееся в системе гражданского воздушного флота). Новое СМУ возглавил талантливый инженер Подашев Я.М., который будет руководить им 30 лет.



1948 г.

Все последующие годы работы на аэродроме не прекращались и в 1948 году строители сдали в эксплуатацию новую взлетно-посадочную и рулежные дорожки. Сдана в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса с кирпичным торцевым покрытием длиной 1 100 метров и шириной 100 метров.



1954 г.

Основание завода ЖБИ СМУ-11 ГА



1955 г.

Реконструкция здания аэровокзала



История компании



1956 г.

Завершено строительство бетонированной взлетно-посадочной полосы длиной 2 500 метров и шириной 80 метров, рулежных дорожек, стоянок для реактивных пассажирских самолетов Ту-104.

Построен и оборудован первый в Аэрофлоте диспетчерский пункт системы посадки.



1960 г.

Приняты в эксплуатацию правое и левое крылья аэровокзала.



1960 – 1961 г.

Сданы в эксплуатацию:

- 4-этажные дома на улице 1-я Советская в районе остановки «Омулевского»
- 1-я и 5-я рулежные дорожки иркутского аэродрома
- детсад на улице 1-я советская
- современный типовой ангар для технического обслуживания самолетов.

Покрыта асфальтом улица Ширямова



1962 – 1968 г.

Построено пять жилых домов для авиаработников: один — на 32 квартиры, один — на 16 квартир и три — по 48 квартир.

Для новой службы почтово-грузовых перевозок построены административное здание и весовая.

Реконструирована и удлинена до 2 765 метров взлетно-посадочная полоса.

Построен спортивный комплекс «Авиатор» на стадионе аэропорта.

Построена котельная и душевые на территории завода ЖБИ.

История компании



1970 – 1975 г.

Строительно-монтажное управление №11 в честь 50-летия СССР награждено Знаком Трудовой доблести.

Сданы в эксплуатацию:

- Гостиница аэропорта на 254 места
- Метеорологический радиолокатор
- Расширенная лаборатория авиационно-технической базы.
- Здание почтово-грузовых перевозок



1976 – 1978 г.

Сдано в эксплуатацию новое здание аэровокзала.

Пристроены два крыла к зданию поликлиники аэропорта на 150 коек.

Я.М. Подашева, возглавлявшего коллектив более 30 лет, сменил на посту Вячеслав Павлович Источников.

Сданы в эксплуатацию гостиница аэропорта на 254 места и метеорологический радиолокатор.



1980 г.

Введен в эксплуатацию Бетонный завод СМУ-11 ГА.

История компании



1981 – 1991 г.

Множество объектов сданы в эксплуатацию:

- Дом на 117 квартир с овощным магазином.
- Заправочная станция для самолетов Ан-24.
- Здание ремонтно-эксплуатационных мастерских.
- Жилой дом на 70 квартир. Помещение к столовой медсанчасти.

Реконструированная взлетно-посадочная полоса.

- Щитовой дом для размещения цеха № 1 АТБ.
- 4-квартирная блок-секция жилого дома.
- Вертолетные площадки Криволукской нефтегазоразведочной экспедиции.
- Усиленные места стоянки для самолетов Ил-76.
- Реконструирована рулежная дорожка № 7.

Керосинопровод Ангарск-Иркутск.

- Третья и четвертая блок-секции 98-квартирного жилого дома.
- Типовой вертодром.

В.П. Источникова на посту сменил Юрий Вениаминович Волков.

1992 – 1997 г.

Во время акционирования было решено назвать компанию «Сибавиастрой», где приставка «авиа» стала данью истории и славных традиций. СМУ-11 МГА СССР преобразовано в ОАО «Сибавиастрой».

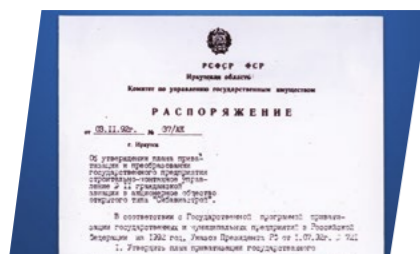
Принято решение о реконструкции международного сектора аэровокзала.

Сданы в эксплуатацию:

- Современный терминал здания международного сектора аэровокзала.
- 95-квартирный жилой дом на улице Жигулевская.
- 2 жилых дома для работников аэропорта в поселке Жигалово

2002 г.

Ввод новых пропарочных камер для увеличения объемов производства ЖБИ.



История компании



2003 г.

Произведено удлинение взлетно-посадочной полосы Иркутского аэропорта почти на километр! Несмотря на плотный график и сложные погодные условия, все работы были выполнены на высочайшем уровне, и Государственная комиссия приняла полосу без единого замечания. Теперь иркутский аэропорт открыт для всех современных самолетов мира, ведь общая длина иркутской «взлетки» - **2765 метров**. Сегодня на удлиненную взлетно-посадочную полосу приземляются не только отечественные Ил-86 и Ил-96, но и крупногабаритные зарубежные Боинг-747 и все модели Аэробусов.

2003 г.

В 2003 году генеральным директором «Сибавиастро́я» становится потомственный строитель Антон Юрьевич Волков. Под началом нового руководителя четыре самостоятельных подразделения, в которых работает более пятисот человек.

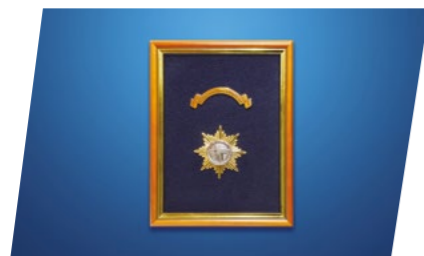


2004 – 2007 г.

Сдано 15 000 квадратных метров жилья. Собственные мощности позволяют предприятию участвовать в реализации национального проекта «Доступное жилье», выступая при этом заказчиком. Институтом земной коры СО РАН при участии ЦНИИСК им. Кучеренко (г. Москва) и Геологического института СО РАН (г. Улан-Удэ) проведены сейсмические испытания серии 1-120с. Вибрационным испытаниям подверглись 9-этажная жилая блок-секция и 3-этажный полномасштабный фрагмент в конструкциях каркаса серии 1-120с, возведенные ОАО «Сибавиастрой». Проверка показала отличные результаты.



История компании



2008 – 2010 г.

За весомый вклад в развитие строительной отрасли региона Сибавиастрой награжден Знаком «Строительная слава России».

Взлетно-посадочную полосу иркутского аэропорта удлиннили на четыреста метров в сторону Байкала.

К формовочному цеху завода ЖБИ пристроено здание арматурного цеха. Приобретены правильно-отрезной и стыкосварочный станки, а также суперсовременный гибочный станок для изготовления хомутов. Установлены новые силосы для цемента, проведена реконструкция бетонного узла.

2012 г.

Завершено строительство нового арматурного цеха, завершена модернизация дробильной установки. Введен в эксплуатацию новый карьер по добыче песчано-гравийных смесей.



2013 – 2014 г.

Силами компаний ОАО «Сибавиастрой», ОАО «ФСК «Новый Город», ООО «ФСК «Домстрой» и ООО «Грандстрой» в Иркутске началось строительство целого микрорайона. Проект комплексной застройки представлял собой 27 зданий, общая площадь вводимого жилья – 130 тысяч м².

Открыт детский сад по улице Мухиной, Городской перинатальный центр на Богда. Введены в эксплуатацию ЖК «Академия» по ул. Костычева, ЖК «Олимп» на Ширямова, а также группа жилых домов в мкр-не Юбилейный для сотрудников ФСБ.

Компания стала победителем XIX Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию.

Усовершенствована технологическая схема дробильно-сортировочного комплекса и модернизирована дробильная установка, которая позволяет обеспечить завод собственными нерудными материалами: песком и щебнем.



История компании



2015 г.

Компания «Сибавиастрой» включена в Национальный реестр ведущих организаций строительной индустрии России.

Сданы в эксплуатацию ЖК «Театральный квартал» на Коммунаров, ЖК «Союз» в мкр-не Университетский.

С Иркутским авиационным заводом (филиал ПАО «Корпорация «Иркут») заключен договор на строительство ряда административных и производственных объектов на территории заказчика во «втором Иркутске», в том числе научно-испытательной площадки и мест стоянок самолетов.

2016 г.

В 2016 году генеральным директором «Сибавиастро́я» становится Алексей Юрьевич Волков – профессиональный менеджер в области строительства и девелопмента.

На территории Иркутского авиазавода началось строительство Логистического центра – неотъемлемой и важнейшей составляющей системы обеспечения серийного производства самолета МС-21. Расширение номенклатурных групп за счет производства железобетонных опор линий электропередач и производственных элементов теплотрасс.

2017-2018 г.

Сданы в эксплуатацию объекты на Иркутском авиазаводе:

- Объект управления воздушным движением.
- Цех 53Б.
- Научно-испытательная площадка.
- Места стоянок.
- Логистический центр.

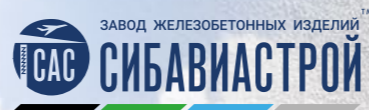
В связи с изменениями в Гражданском кодексе РФ, ОАО «Сибавиастрой» переименовано в АО «Сибавиастрой».

Приобретена новая опалубка для производства гладких аэродромных плит (ПАГ-14).

Запущено производство малоэтажных домокомплектов из сборного железобетона на основе серии 135.



Бетонные смеси



На территории завода расположены один летний и два зимних растворо-бетонных узла, совокупная мощность которых составляет **2 000 кубометров в сутки**. Зимние РБУ, имеющие подогрев основных емкостей, отлично функционируют в холодное время года.

Современное оборудование с компьютерным управлением и дозаторными устройствами позволяет выпускать бетонные смеси любого состава с гарантией их высокого качества.



Завод «Сибавиастрой» производит бетонные смеси и растворы следующих классов и марок:

- **Тяжелый бетон - ГОСТ 7473-2010**
Прочность В7,5 (М100) — В45 (М600)
Удобоукладываемость П2 – П4
Морозостойкость F75 – F300
Водонепроницаемость W2 – W12
- **Мелкозернистый бетон – ГОСТ 7473-2010 (Пескобетон)**
Прочность В7,5 (М100) — В30 (М400)
Удобоукладываемость П2 – П4
Морозостойкость F75 – F150
Водонепроницаемость W4 – W6
- **Раствор кладочный – ГОСТ 28013-98**
Прочность М50 — М200
Удобоукладываемость Пк2

Компания «Сибавиастрой» имеет собственный парк спецтехники, включающий **8 автобетоносмесителей** (объем – 6 и 8 м³), **2 автобетононасоса** (вылет стрелы — 31 и 52 м) и **2 цементовоза**, что позволяет осуществлять полный цикл работ, от поставки сырья на завод до доставки бетона и цементных растворов в Иркутске до потребителя.

Железобетонные изделия

Завод ЖБИ «Сибавиастрой» предлагает широкий спектр железобетонных изделий:

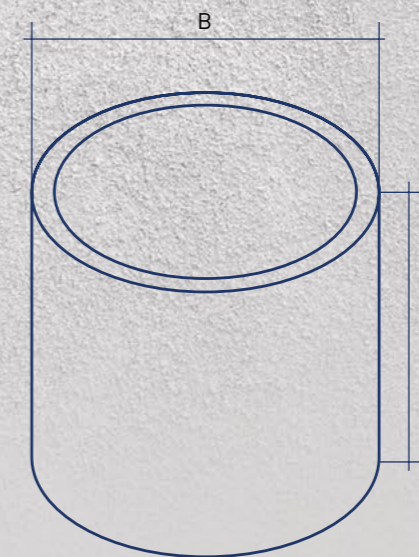
Элементы инженерной инфраструктуры	
Колодцы канализации и водопровода	16
Днища и крышки колодцев	18
Лотки	24
Плиты перекрытия каналов	26
Опорные подушки	28
Стойки вибрированные напряженные для опор ВЛ 10 кВ и 0,38 кВ	30
Дорожное строительство и благоустройство	
Дорожные и аэродромные плиты	32
Тротуарная плитка	34
Изделия лестничных сходов	36
Элементы зданий и сооружений	
Фундаментные блоки	42
Плиты перекрытий пустотные	44
Лестничные марши	48
Сваи	
Сваи цельные	50
Сваи составные	54





Колодцы канализации и водопровода

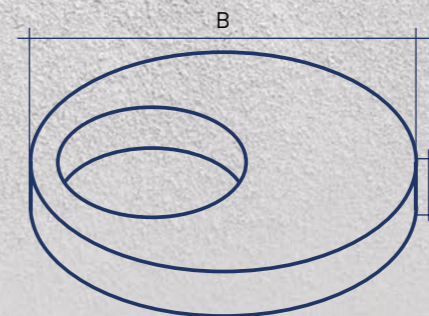
Элементы инженерной инфраструктуры



Серия 3.900.1-14, вып. 1

Марка	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
КЦ-7-9/КС7-9	700/840	890	0,15	0,375
КЦ-10-9/КС10-9	1000/1160	890	0,24	0,6
КЦ-15-9/КС15-9	1500/1680	890	0,4	1
КЦ-20-9/КС20-9	2000/2200	890	0,59	1,475

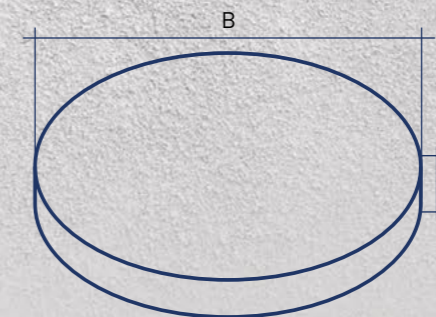
Элементы инженерной инфраструктуры



Серия 3.900.1-14, вып. 1

Марка	В, мм	h, мм	V, м3	m, тн
КЦП-1-10-1	1160	150	0,1	0,25
КЦП-1-15-1	1680	150	0,27	0,675
КЦП-1-20-1	2200	150	0,51	1,275
ПП 10-1	1160	150	0,1	0,25
ПП 15-1	1680	150	0,27	0,68

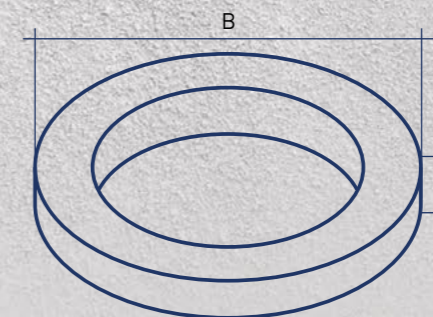
Элементы инженерной инфраструктуры



Серия 3.900.1-14, вып. 1

Марка	В, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ПН-10	1500	100	0,18	0,45
ПН-15	2000	120	0,38	0,95
ПН-20	2500	120	0,59	1,475

Элементы инженерной инфраструктуры



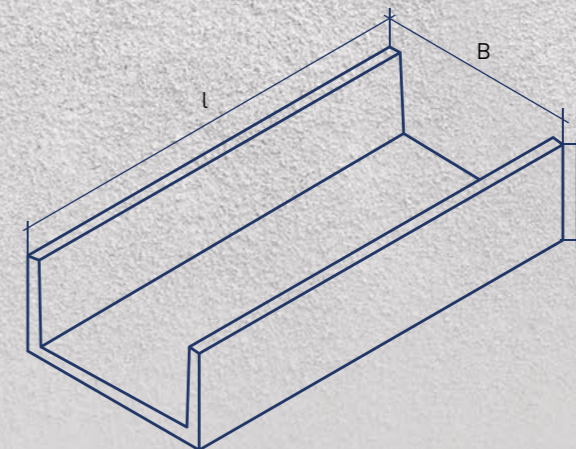
Серия 3.900.1-14, вып. 1

Марка	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
K06	840/580	70	0,02	0,05



Лотки

Элементы инженерной инфраструктуры



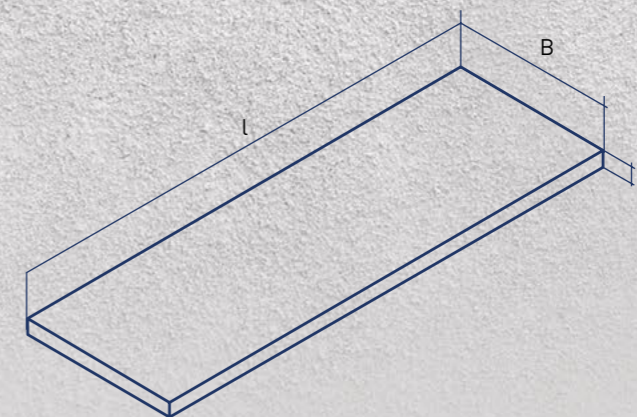
Серия ИС-01-04, вып. 2

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
Л4-8и	2970	600	450	0,802	0,9
Л6-8и	2970	900	450	1,203	1,12
Л7-8и	2970	900	600	1,604	1,35
Л10-8и	2970	1200	580	2,067	1,65
Л14-8и	2970	1500	410	1,827	2,32
Л23-8и	2970	2100	590	3,68	3,55



Плиты перекрытия каналов

Элементы инженерной инфраструктуры



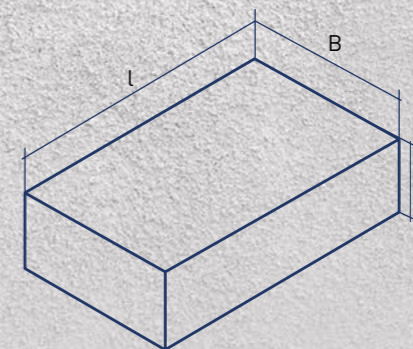
Серия 3.006.1-2.87, вып. 2

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
П5-8и	1495	780	70	0,08	0,2
П8-8и	1495	1160	100	0,175	0,438
П11-8и	1495	1480	100	0,22	0,55
П15-8и	1495	1840	120	0,33	0,825
П19-15и	1495	2160	250	0,805	2,013
П21-8и	1495	2460	160	0,59	1,475

Элементы инженерной инфраструктуры



Опорные подушки



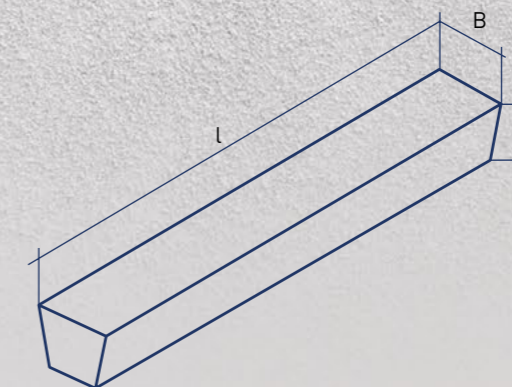
Серия 3.006.1-2.87, вып. 2

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ОП-1	200	200	90	0,004	0,01
ОП-2	200	300	90	0,005	0,013
ОП-3	400	400	90	0,015	0,04
ОП-4	500	500	140	0,035	0,09
ОП-5	650	550	140	0,05	0,13

Элементы инженерной инфраструктуры



Стойки вибрированные
 напряженные
 для опор ВЛ 10 кВ и 0,38 кВ



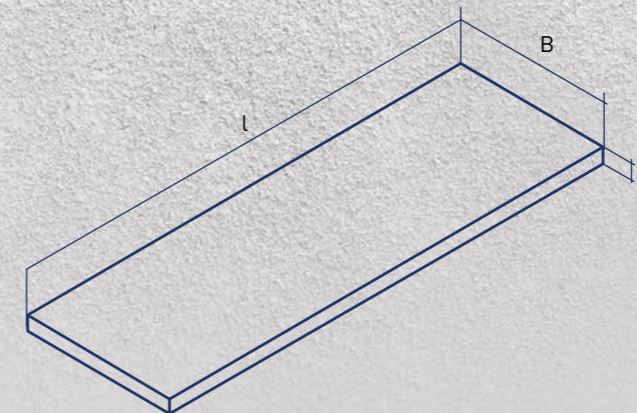
Серия 3.407.1-143 вып.7

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
СВ 105-5	10500	200	280	0,472	1,18
СВ 105-3,5	10500	200	280	0,472	1,18

Элементы инженерной инфраструктуры



Дорожные и аэродромные плиты



ГОСТ 21924.0-84

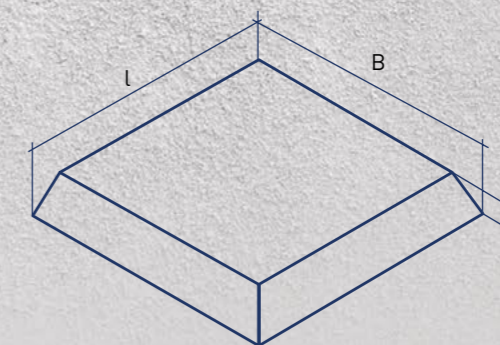
Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ПДН-14	6000	2000	140	1,68	4,2

ГОСТ 25912.1-91

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ПАГ-14	6000	2000	140	1,7	4,25



Дорожное строительство
и благоустройство



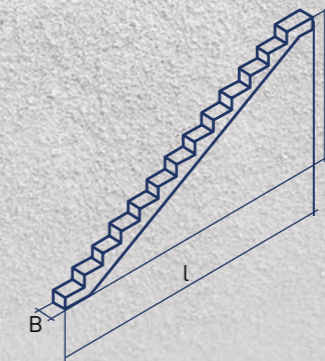
ГОСТ 17608-91

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
7К.10	750	750	100	0,057	0,14

Дорожное строительство
и благоустройство



Косоуры лестничных сходов



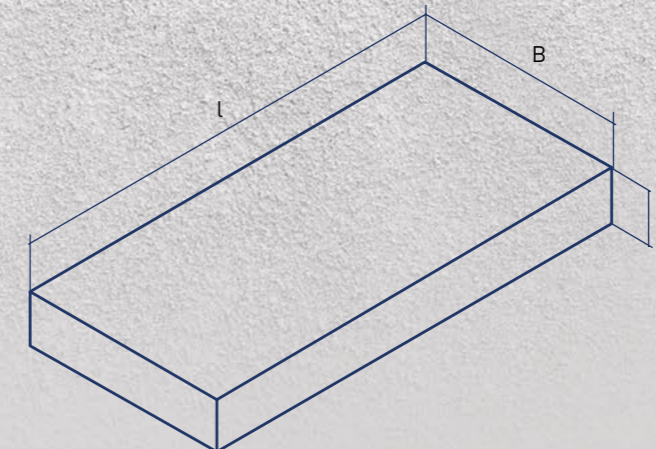
Серия 3.503.1-96

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
КЛ 495.210	4950	2100	200	0,39	0,98
КЛ 615.270	6150	2700	200	0,5	1,25



Площадки лестничных сходов

Дорожное строительство
и благоустройство



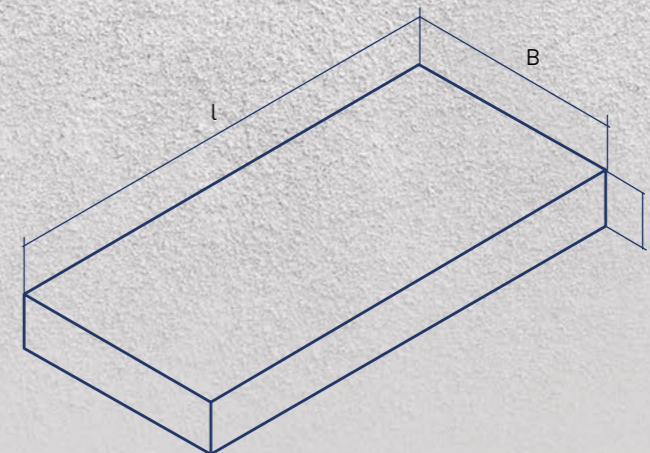
Серия 3.503.1-96

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
Пл 75.75.7	750	750	70	0,04	0,1
Пл 150.75.7	1500	750	70	0,08	0,2
Пл 150.75.7-1	1500	750	70	0,08	0,2



Ступени лестничных сходов

Дорожное строительство
и благоустройство



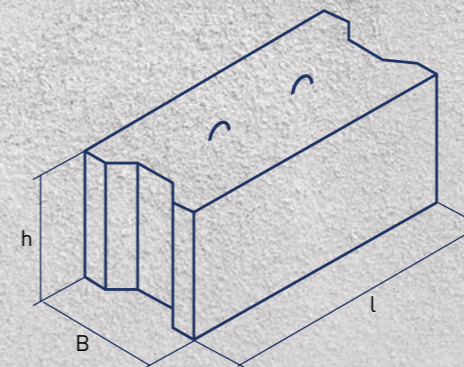
Серия 3.503.1-96

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
СЛ 75.35.7	750	350	70	0,018	0,045
СЛ 75.35.7-1	750	350	70	0,018	0,046
СЛ 150.35.7	1500	350	70	0,037	0,093
СЛ 150.35.7-1	1500	350	70	0,037	0,095

Элементы зданий и сооружений



Фундаментные блоки



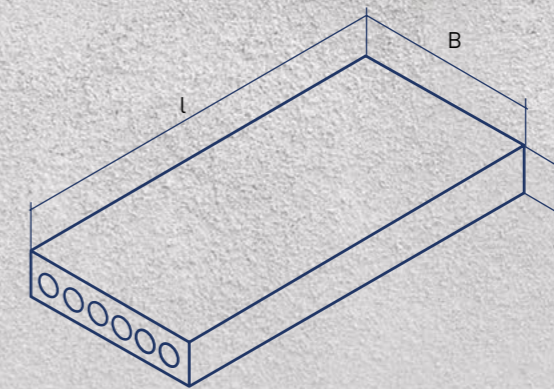
ГОСТ 13679-78

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ФБС 24-6-6	2380	600	580	0,82	2
ФБС 24-5-6	2380	500	580	0,679	1,7
ФБС 24-4-6	2380	400	580	0,543	1,4
ФБС 24-3-6	2380	300	580	0,406	0,953
ФБС 12-6-6	1180	600	580	0,4	1
ФБС 12-5-6	1180	500	580	0,33	0,8
ФБС 12-4-6	1180	400	580	0,27	0,7
ФБС 12-3-6	1180	300	580	0,205	0,5
ФБС 9-6-6	880	600	580	0,3	0,7
ФБС 9-5-6	880	500	580	0,24	0,6
ФБС 9-4-6	880	400	580	0,2	0,5
ФБС 9-3-6	880	300	580	0,15	0,4

Элементы зданий и сооружений



Плиты перекрытий пустотные



Серия 1.141-1, вып. 63 1.141-19 с/85, вып. 2

Марка	L, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ПК 63-15-8	6280	1490	220	1,2	3
ПК 63-12-8	6280	1190	220	0,9	2,25
ПК 60-15-8	5980	1490	220	1,14	2,85
ПК 60-12-8	5980	1190	220	0,86	2,15
ПК 57-15-8	5680	1490	220	1,08	2,7
ПК 57-12-8	5680	1190	220	0,82	2,05
ПК 56-15-8	5580	1490	220	1,07	2,68
ПК 56-12-8	5580	1190	220	0,8	2
ПК 54-15-8	5380	1490	220	1,03	2,58
ПК 54-12-8	5380	1190	220	0,78	1,95
ПК 51-15-8	5080	1490	220	0,97	2,43
ПК 51-12-8	5080	1190	220	0,73	1,83
ПК 48-15-8	4780	1490	220	0,92	2,3



Плиты перекрытий пустотные

Элементы зданий
и сооружений



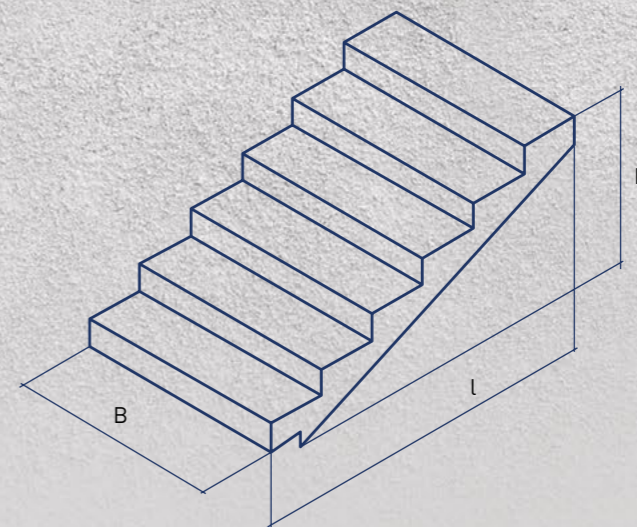
Серия 1.141-1, вып. 63 1.141-19 с/85, вып. 2

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ПК 48-12-8	4780	1190	220	0,69	1,73
ПК 45-15-8	4480	1490	220	0,86	2,15
ПК 48-12-8	4780	1190	220	0,69	1,73
ПК 45-15-8	4480	1490	220	0,86	2,15
ПК 45-12-8	4480	1190	220	0,66	1,65
ПК 42-15-8	4180	1490	220	0,79	1,98
ПК 42-12-8	4180	1190	220	0,6	1,5
ПК 40-15-8	3980	1490	220	0,77	1,93
ПК 40-12-8	3980	1190	220	0,58	1,45
ПК 38-15-8	3780	1490	220	0,74	1,85
ПК 38-12-8	3780	1190	220	0,56	1,4
ПК 36-15-8	3580	1490	220	0,79	1,98
ПК 36-12-8	3580	1190	220	0,51	1,28
ПК 33-15-8	3280	1490	220	0,64	1,6
ПК 33-12-8	3280	1190	220	0,49	1,23
ПК 32-15-8	3180	1490	220	0,61	1,52
ПК 32-12-8	3180	1190	220	0,46	1,14
ПК 32-12-8	3180	1190	220	0,46	1,14
ПК 30-15-8	2980	1490	220	0,57	1,43
ПК 30-12-8	2980	1190	220	0,43	1,08

Элементы зданий и сооружений



Лестничные марши



Серия 1.151.1-6

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
1ЛМ 27.12.14-4	2720	1200	254	0,607	1,52

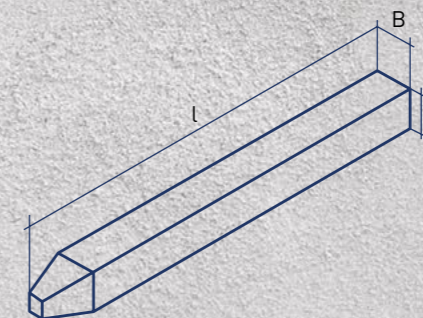
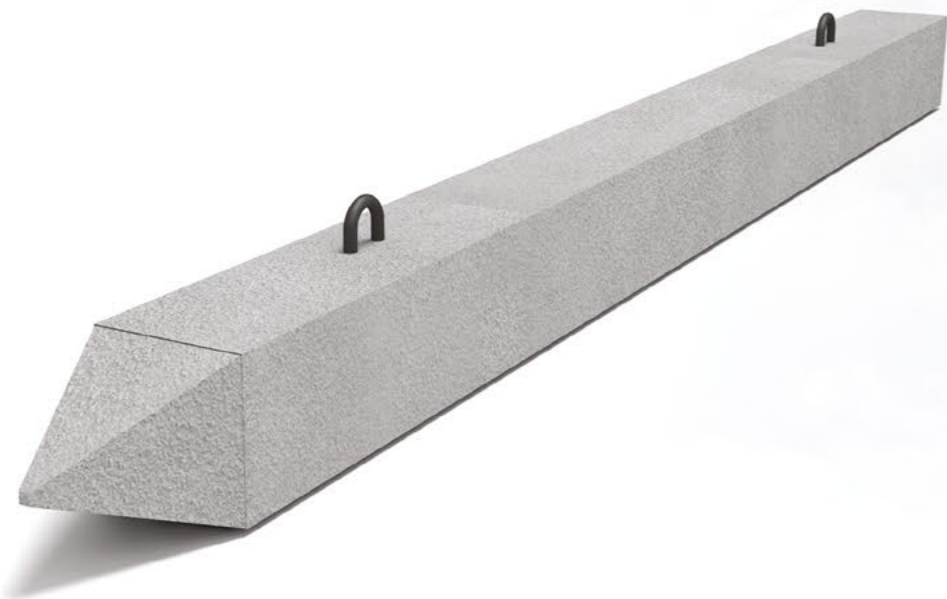
Серия ИИ 03-02

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
ИЛМ 33.14	3919	1350	1650	8,72	1,25
ИЛМ 33.12	3895	1140	265	1,17	1,21

Сваи цельные сечением 30x30 см



Сваи



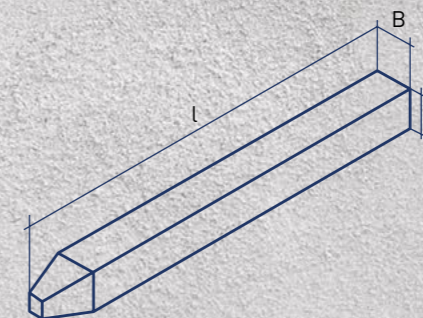
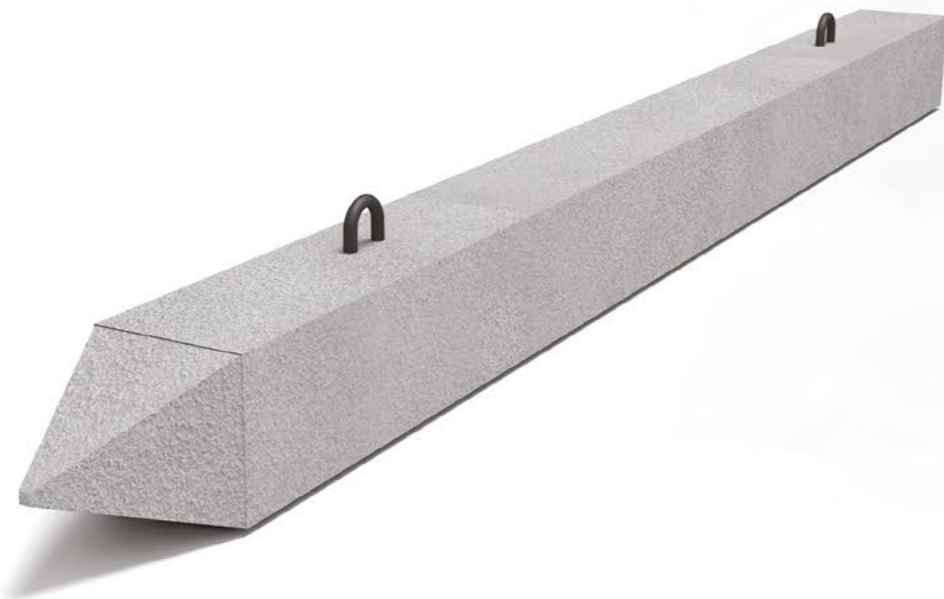
Серия 1.011.1-10

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
с30.30	3000	300	300	0,27	0,7
с40.30	4000	300	300	0,36	0,93
с50.30	5000	300	300	0,45	1,15
с60.30	6000	300	300	0,54	1,38
с70.30	7000	300	300	0,63	1,6
с80.30	8000	300	300	0,73	1,83
с90.30	9000	300	300	0,82	2,05
с100.30	10000	300	300	0,91	2,28
с110.30	11000	300	300	1	2,5
с120.30	12000	300	300	1,09	2,73

Сваи цельные сечением 35x35 см



Сваи



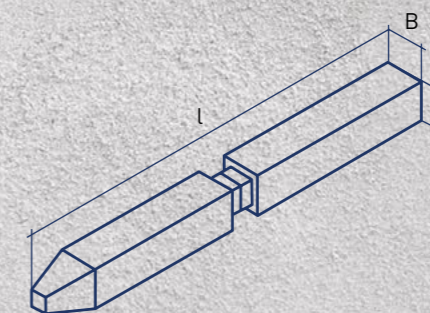
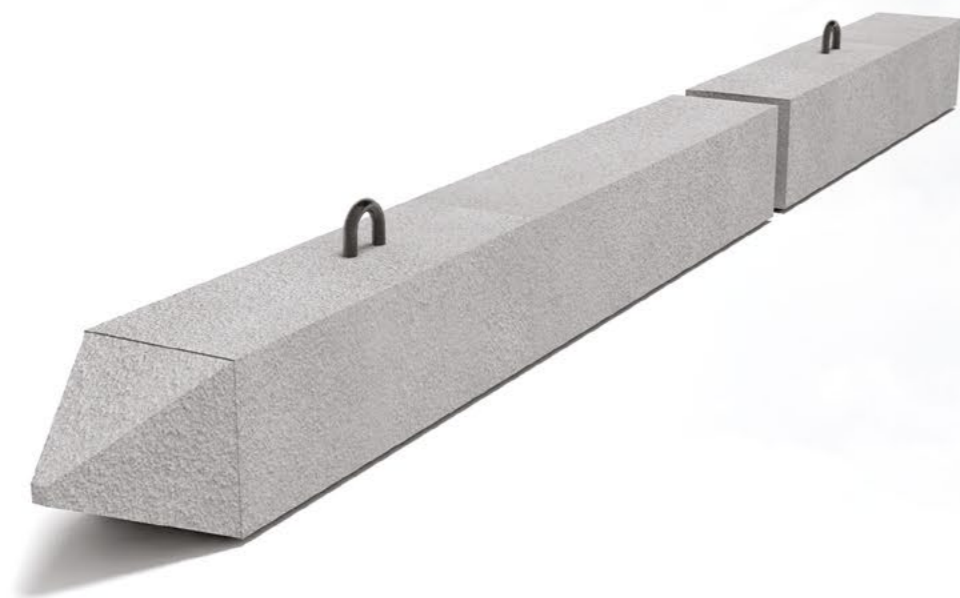
Серия 1.011.1-10

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
c40.35	4000	350	350	0,52	1,22
c50.35	5000	350	350	0,64	1,5
c60.35	6000	350	350	0,76	1,9
c70.35	7000	350	350	0,88	2,2
c80.35	8000	350	350	1	2,5
c90.35	9000	350	350	1,12	2,8
c100.35	10000	350	350	1,24	3,1
c110.35	11000	350	350	1,37	3,43
c120.35	12000	350	350	1,49	3,73
c130.35	13000	350	350	1,61	4,03
c140.35	14000	350	350	1,73	4,33
c150.35	15000	350	350	1,86	4,65
c160.35	16000	350	350	1,98	4,95

Сваи составные сечением 30x30 см



Сваи

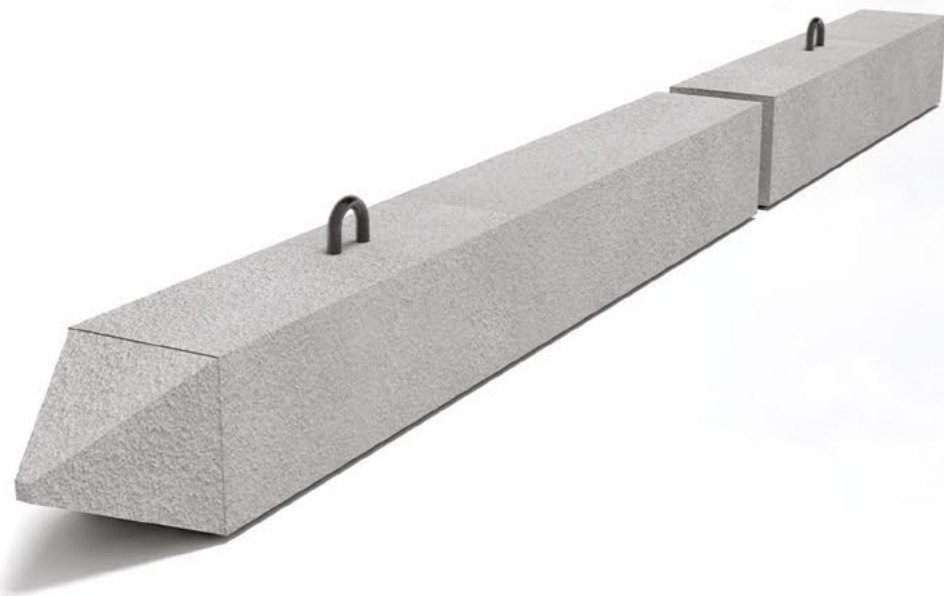
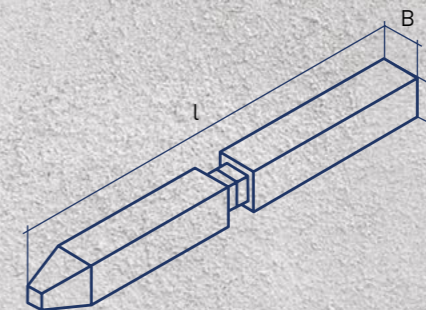


Серия 1.011.1-10

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
C130.30-СВ	13000	300	300	1,17	2,93
C140.30-СВ	14000	300	300	1,26	3,15
C150.30-СВ	15000	300	300	1,35	3,38
C160.30-СВ	16000	300	300	1,44	3,6
C170.30-СВ	17000	300	300	1,53	3,83
C180.30-СВ	18000	300	300	1,62	4,05
C190.30-СВ	19000	300	300	1,71	4,28
C200.30-СВ	20000	300	300	1,8	4,5
C210.30-СВ	21000	300	300	1,89	4,73
C220.30-СВ	22000	300	300	1,98	4,95
C230.30-СВ	23000	300	300	2,07	5,18
C240.30-СВ	24000	300	300	2,16	5,4

Сваи

Сваи составные сечением 35x35 см

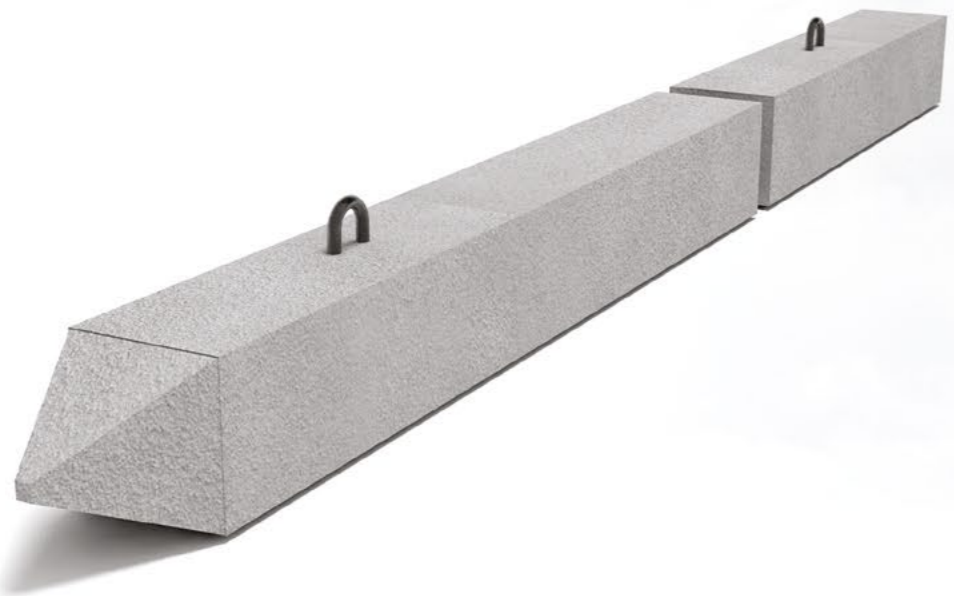
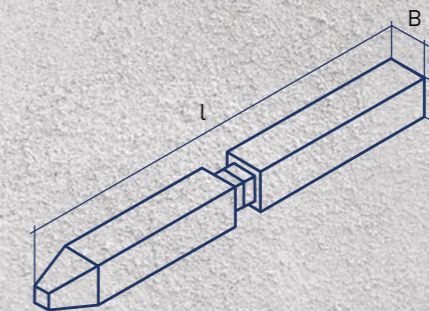


Серия 1.011.1-10

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
C130.35-СВ	13000	350	350	1,61	4,03
C140.35-СВ	14000	350	350	1,74	4,34
C150.35-СВ	15000	350	350	1,86	4,64
C160.35-СВ	16000	350	350	1,98	4,96
C170.35-СВ	17000	350	350	2,11	5,27
C180.35-СВ	18000	350	350	2,23	5,58
C190.35-СВ	19000	350	350	2,36	5,89
C200.35-СВ	20000	350	350	2,48	6,2
C210.35-СВ	21000	350	350	2,61	6,51
C220.35-СВ	22000	350	350	2,73	6,82
C230.35-СВ	23000	350	350	2,85	7,13
C240.35-СВ	24000	350	350	2,98	7,44
C250.35-СВ	25000	350	350	3,1	7,75
C260.35-СВ	26000	350	350	3,22	8,06
C270.35-СВ	27000	350	350	3,35	8,37
C280.35-СВ	28000	350	350	3,47	8,68

Сваи

Сваи составные сечением 40x40 см



Серия 1.011.1-10

Марка	l, мм	B, мм	h, мм	V, м3	m, тн
C130.40-СВ	13000	400	400	2,08	5,2
C140.40-СВ	14000	400	400	2,24	5,6
C150.40-СВ	15000	400	400	2,4	6
C160.40-СВ	16000	400	400	2,56	6,4
C170.40-СВ	17000	400	400	2,72	6,8
C180.40-СВ	18000	400	400	2,88	7,2
C190.40-СВ	19000	400	400	3,04	7,6
C200.40-СВ	20000	400	400	3,2	8
C210.40-СВ	21000	400	400	3,36	8,4
C220.40-СВ	22000	400	400	3,52	8,8
C230.40-СВ	23000	400	400	3,68	9,2
C240.40-СВ	24000	400	400	3,84	9,6
C250.40-СВ	25000	400	400	4	10
C260.40-СВ	26000	400	400	4,16	10,4
C270.40-СВ	27000	400	400	4,32	10,8
C280.40-СВ	28000	400	400	4,48	11,2

Многоэтажная серия 1-120.1С

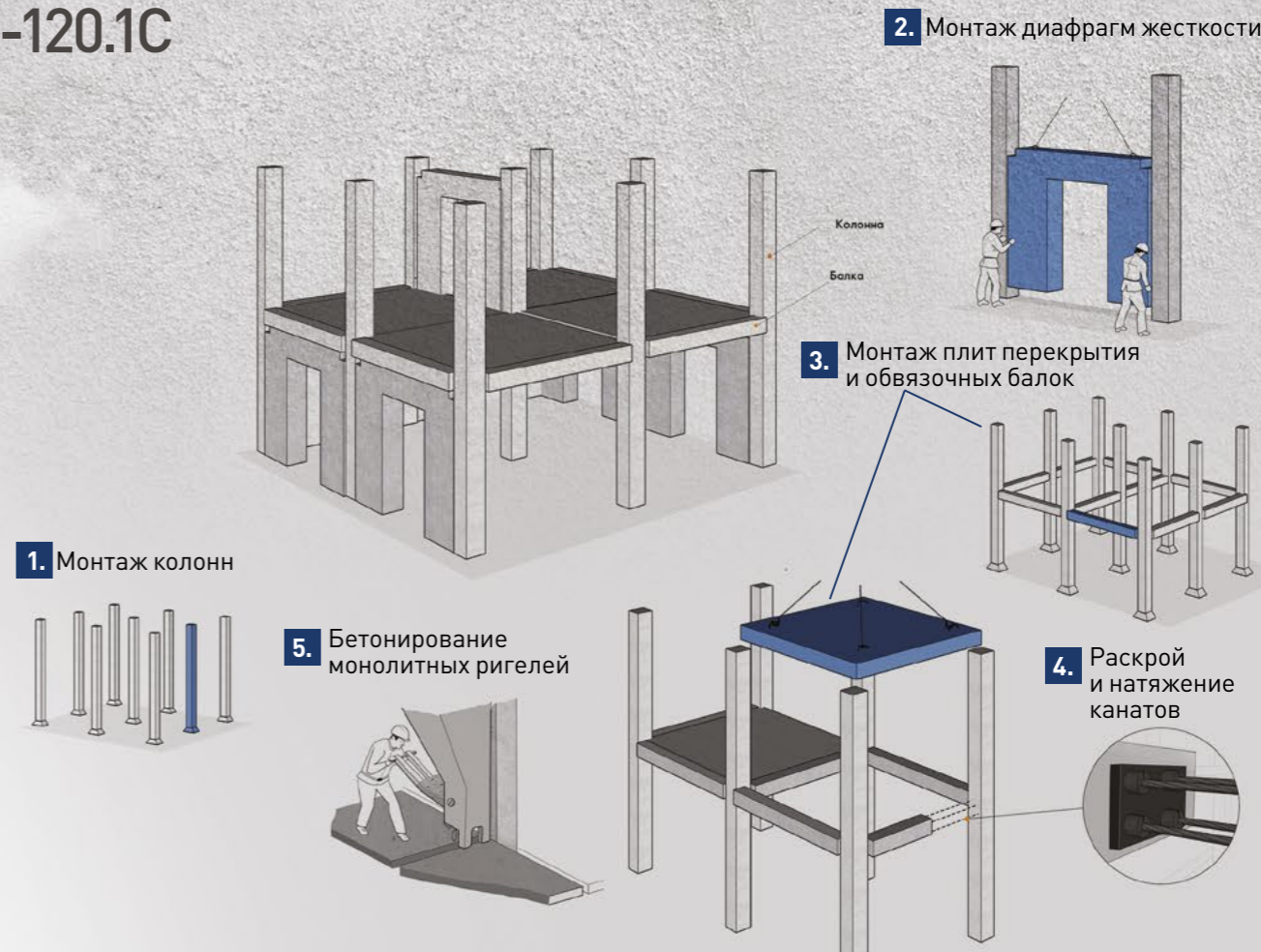


Разработанный Тбилиским проектным институтом (ТбилЗНИИЭП), проект каркасного домостроения серии 1-120.1С был утвержден постановлением Госгражданстроя в 1987 году. Компания «Сибавиастрой» освоила производство и монтаж каркаса 120-й серии в 2002 году.

Дома серии 1-120.1С соответствуют нормам общего сейсмического районирования территории РФ (ОСР-97), утвержденным Российской академией наук. Сейсмичность, определенная для города Иркутск, составляет 8 баллов.

Конструкция представляет собой железобетонный каркас в виде сборных колонн, сборных плит перекрытий и монолитных ригелей между ними, в которых натянуты канаты, стягивающие всю систему и придающие ей прочность и сейсмостойкость. Она позволяет использовать различные строительные материалы для возведения наружных стен.

Этапы сборки железобетонного каркаса серии 1-120.1С



Многоэтажная серия 1-120.1С

Испытания домов серии 1-120.1С

В 2004 году специалисты Центрального научно-исследовательского института строительных конструкций имени В. А. Кучеренко проводили испытания на сейсмостойкость домов серии 1.120 в Иркутске. Проверку прошли два дома, построенных компанией «Сибавиастрой»: девятиэтажная жилая блок-секция по улице Старокузьмихинской и трехэтажное здание в районе остановки «Южная». Оба объекта успешно выдержали колебания от 3 до 9 баллов, которые генерировала специальная машина, установленная на крыше зданий. Замеры производились электронными датчиками, размещенными на каждом этаже в ключевых узлах строения. После двухразового 20-секундного сотрясения зданий внешних разрушений зарегистрировано не было. Исследования специалистов показали, что и внутренних повреждений также не произошло. И каркасы зданий, и несущие конструкции с успехом прошли проверку на сейсмостойчивость.

Преимущества

Возможность применения различных планировочных вариантов

Заводской контроль качества ЖБИ

Возможность ведения круглогодичного строительства

Сокращение потребности в численности рабочего персонала при возведении каркаса здания (бригада монтажников — 7 человек)

Высокая ритмичность производства работ (в месяц монтируется 4 этажа каркаса)

Снижение стоимости проектирования: наличие большого количества типовых проектов

Возможность применения различных типов фасадов

Повышенная сейсмостойкость конструкции каркаса

Многоэтажная серия 1-120.1С

Построенные объекты по серии 1-120.1С производства завода ЖБИ «Сибавиастрой»:

Группа жилых домов на улице Муравьева, г. Иркутск

Группа жилых домов на улице Старокузьмихинская, г. Иркутск

Детский сад на улице Мухиной, г. Иркутск

Жилой комплекс «Академия» на улице Костычева, г. Иркутск

Жилой комплекс «Дом на проспекте» на проспекте Маршала Жукова, г. Иркутск

Группа жилых домов на улице Юбилейный микрорайон, г. Иркутск

Жилой комплекс «Олимп» на улице Ширямова, г. Иркутск

ЖК «Сигма» на улице Старокузьмихинская, г. Иркутск

ЖК «Синергия», г. Шелехов



Многоэтажная серия 135С

Автором комплексной серии 135 является «Восточно-Сибирское Конструкторское бюро по архитектурно-строительным системам и новым технологиям им. А.А. Якушева» – эксперт в области крупнопанельного домостроения.

Конструктивная схема жилых домов представляет собой перекрестно – стеновую систему с несущими поперечными стенами, с двумя внутренними и двумя наружными продольными несущими стенами, внутренние продольные стены расположены непрерывно по всей длине здания. Повышенная жесткость обеспечивается за счет соединения плит перекрытий сваркой закладных деталей и перекрестным расположением плит, с устройством железобетонных обвязок (антисейсмических поясов) из монолитного железобетона, расположенных непрерывно по всем осям здания.

Высокая пространственная жесткость многоячейковой системы, образованной поперечными и продольными стенами, объединенными между собой сборно-монолитными перекрытиями в единую систему, способствует перераспределению в ней усилий и уменьшению напряжений в отдельных элементах, а также обеспечивает равномерное восприятие всех нагрузок, в том числе сейсмических.

Дома проектируются по принципу «от изделия к проекту», при этом из одних и тех же конструкций можно проектировать и строить здания различной этажности, конфигурации и протяженности.

Преимущества:

Всесезонность строительства

Высокая скорость изготовления и монтажа

Низкая трудоемкость (бригада из 5 монтажников на дом)

Различные объемно-планировочные решения

Возможность применения различных типов фасадов

Заводской контроль качества ЖБИ

Повышенная сейсмостойкость конструкции каркаса

Самая низкая себестоимость среди прочих технологий строительства

Малоэтажная серия «Победа»

Завод «Сибавиастрой» предлагает строительство малоэтажных индивидуальных и блокированных домов до 3-х этажей из железобетонных панелей. Дома, построенные по такой технологии пожаробезопасны, рассчитаны на длительный срок эксплуатации (более 100 лет) и соответствуют всем экологическим стандартам качества.

Производство и монтаж домокомплекта производится быстро и в любое время года. Поверхности ж/б панелей абсолютно ровные. Строительство по данной технологии минимизирует мокрые процессы на строительной площадке, сокращает сроки строительства при минимальном количестве работающих специалистов на площадке.

Данная технология позволяет строить долговечные капитальные дома, предназначенные для круглогодичного проживания.



Преимущества:

Высокая скорость возведения дома достигается за счет готовых крупноформатных элементов, высокой квалификации монтажников и механизации.

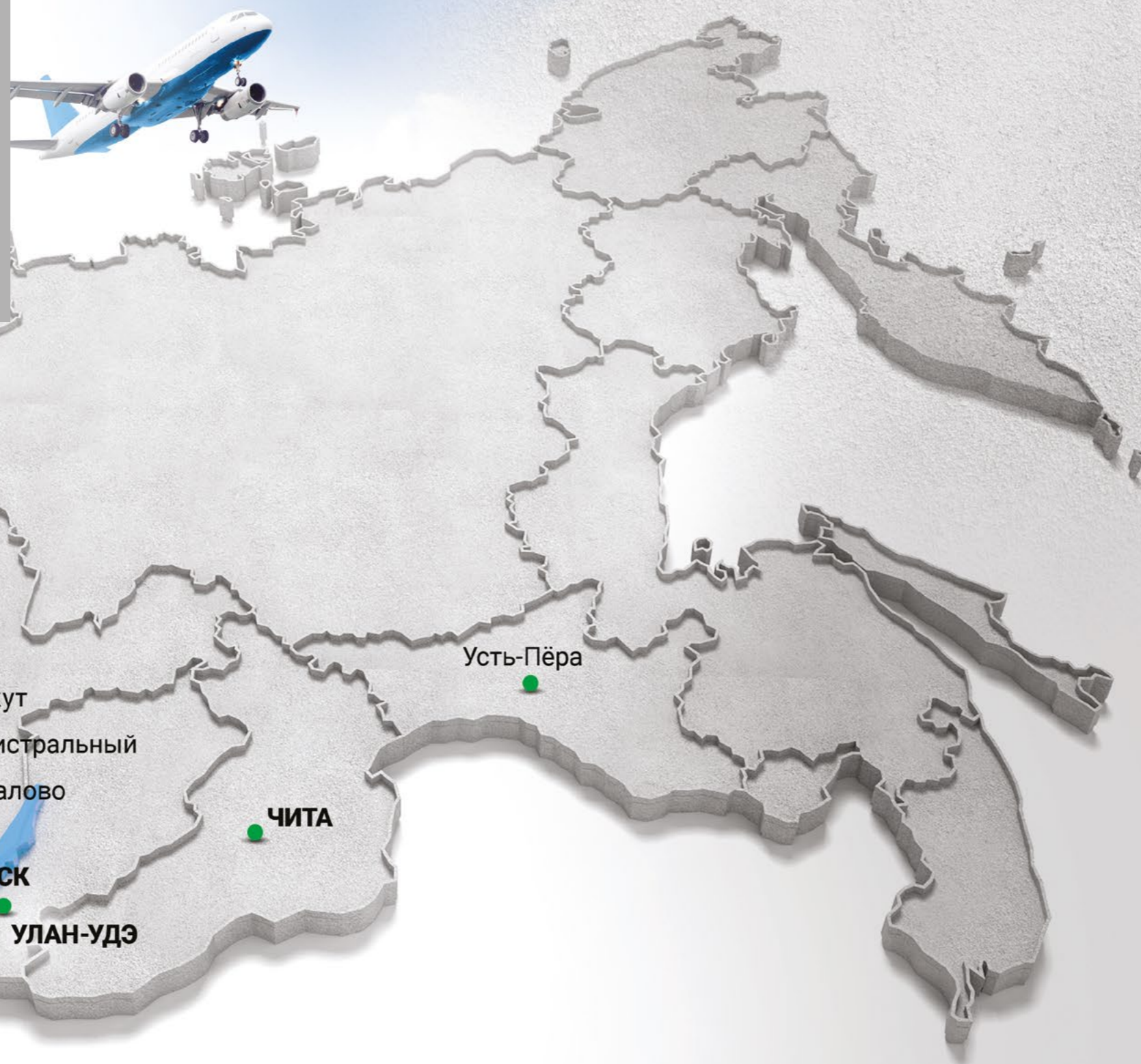
Все элементы домокомплекта изготавливаются на заводе и проходят обязательный контроль качества сертифицированной лаборатории.

Механизация, минимум ручного труда, крупноформатные элементы – все это позволяет снизить стоимость конструктива дома до 30% по сравнению с блочными, кирпичными и монолитными домами.



Изготовление стеновых панелей в металлической кассетной установке гарантирует ровные стены, в отличие от заливки стен на месте в самодельной фанерной опалубке.



Карта поставок



ДОСТАВКА

-  автотранспорт
-  ж/д транспорт

Заказчики

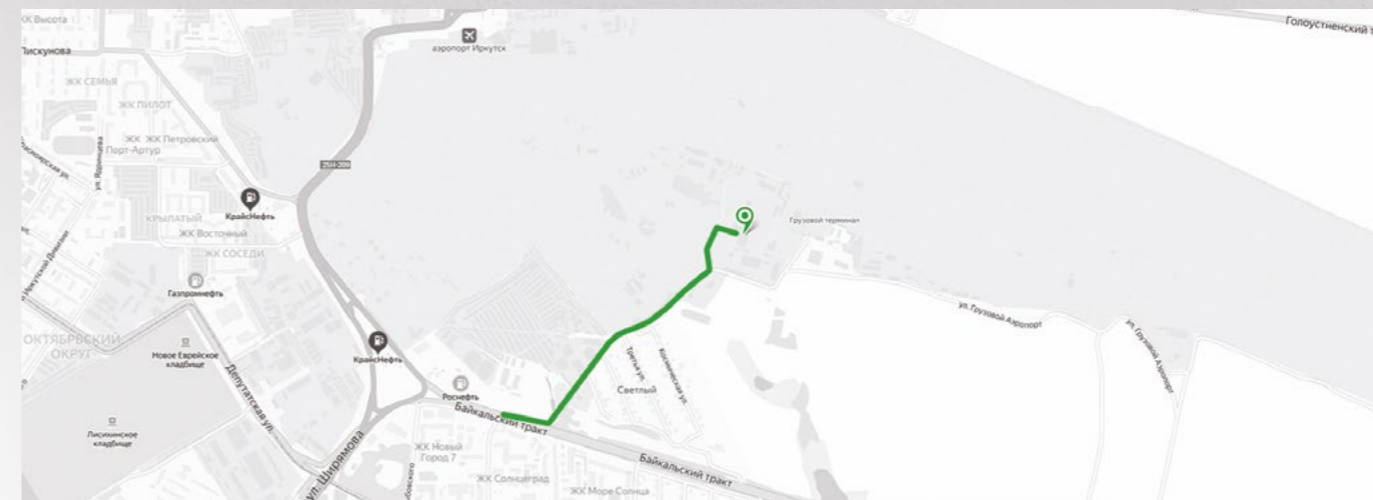


Контакты

Завод железобетонных изделий «Сибавиастрой»
 664009, Иркутская обл., г. Иркутск, тер. Аэропорт, стр. 16, корп. 9

Коммерческий директор
Сергей Брюханенко
 +7 (3952) 48-51-08
 s.bruhanenko@sibaviastroy.ru

Отдел продаж
 +7 (3952) 500-360
 500360@sibaviastroy.ru





SIBAVIASTROY.RU

Завод железобетонных изделий «Сибавиастрой»
664009, Иркутская обл., г. Иркутск, тер. Аэропорт, стр. 16, корп. 9

Отдел продаж
+7 (3952) 500-360
500360@sibaviastroy.ru